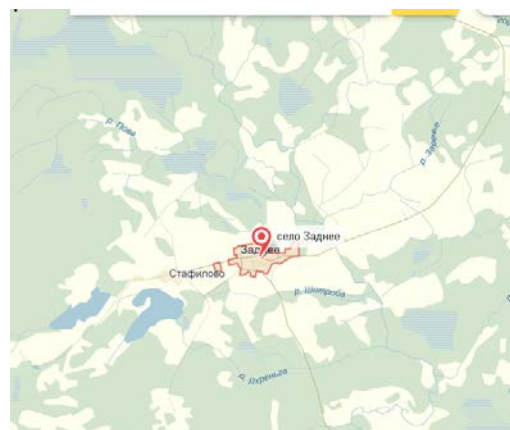


**Второй областной конкурс туристских объектов
«Вологодчина-сокровища Русского Севера - 2016»**

Усть-Кубинский муниципальный район

Наименование объекта	Память о полярном летчике Матвее Ильиче Козлове.
Номинация	Мемориальные сооружения, связанные с выдающимися вологжанами



Место нахождения объекта (адрес: район, сельское поселение, ближайший населенный пункт)	Усть-Кубинский район, Устьянское сельское поселение, село Заднее
--	---

Наименование объекта	Память о полярном летчике Матвее Ильиче Козлове.
Номинация	Мемориальные сооружения, связанные с выдающимися вологжанами

Краткое описание объекта. Уникальность объекта для региона, страны, мира

В селе Заднем в 2015 году открыта мемориальная доска в память о выдающемся советском полярном летчике, участнике Великой Отечественной войны, Матвее Ильиче Козлове, родившемся 16 мая 1902 года в деревне Малое Турово Заднесельской волости Кадниковского уезда Вологодской губернии в семье кустара.
В Вологодской области это первый и единственный исторический и мемориальный объект, установленный в память об известном земляке.
М.И.Козлов окончил Высшее начальное училище в селе Устье. С конца 1919-

го служил в Вологде в оружейных мастерских VI-й армии, параллельно учился в первой школе. Затем был направлен в военно-морское училище в Петроград. В 1924 году курсант Козлов проходил практику на легендарной «Авроре». После морского крещения вологжанин решил покорить еще одну стихию - воздух. Успешно. прошел Высшую школу морских летчиков в Севастополе. После завершения курсов был приписан к корабельной авиации ВВС Черноморского флота. В 1931 году Матвей Ильич был направлен в Управление полярной авиации Главсевморпути. Осенью 1933-го М. Козлов получил задание отправиться на ледоколе «Красин» на Новую Землю, чтобы доставить продовольствие умирающим от цинги зимовщикам. На своем «У-2» в 40 заходов он перекинул на зимовку более четырех тонн груза. Весной 1934 года Козлову в Кремле вручил орден Трудового Красного Знамени сам товарищ Калинин. В 1936 году Матвей Ильич был включен в состав предстоящей экспедиции на Северный полюс. За участие в воздушных метеонаблюдениях в Арктике, в феврале 1937 года его наградили орденом Красной Звезды. В качестве второго пилота четырехмоторного самолета «Н-169» 6 июня 1937 года Козлов благополучно доставил на «пуп земли» экипаж первой в мире советской полярной научно-исследовательской дрейфующей станции «Северный полюс-1» - Ивана Папанина, геофизика Евгения Федорова, радиста Эрнста Кренкеля и океанографа Петра Ширшова. За этот полет 27 июня 1937 года майор Матвей Козлов был награжден орденом Ленина. В 1939 году началась советско-финская война. Стране вновь понадобился «метеорологический» опыт работы полярного летчика. Козлов определял высоту облачности, силу ветра, словом, «давал погоду» коллегам, которые вылетали бомбить Коуволу, Выборг, Хельсинки. 25 июня 1940 года он был награжден орденом Красного Знамени, в апреле 1941-го произведен в подполковники. Великую Отечественную войну полярный летчик Матвей Козлов встретил... на Черном море. В Севастополе он был включен в отряд бомбардировщиков, наносивших удары по нефтеперегонным заводам союзника Германии - Румынии. Позднее китель вологжанина украсила медаль «За оборону Севастополя». В конце 1941 года, когда резко возросла роль северных морей как транспортных артерий, связывающих СССР с союзниками, Матвея Козлова вновь перевели на Север на усиление воздушной службы розыска вражеских подлодок. Экипаж вологжанина принимал участие в спасении американских моряков с печально знаменитого конвоя «RQ-17», проводил ледовые разведки, осуществлял перегоны с Аляски американских самолетов, шедших по ленд-лизу. За это 12 марта 1944 года Матвей Козлов был награжден орденом Отечественной войны II степени, а позднее медалью «За оборону Советского Заполярья». Одна из военно-спасательных операций, в которой участвовал Матвей Ильич, стала легендой. 12 августа 1944 года в Карском море немецкая подлодка U-365 атаковала наш конвой в составе парохода «Марина Раскова» и трех тральщиков. Первой пробоину получила «Марина Раскова», два тральщика были потоплены. Третий сумел поднять на борт 26 человек, но поспешил к берегу - начался шторм.

Чудом спасшиеся люди провели в бушующем море на спасательных плотках и шлюпках целую неделю. Историю спасения людей с «Марины Расковой» рассказал в книге «Цена прогноза» полярник и писатель Зиновий Каневский.

Гидросамолеты, один из которых пилотировал Матвей Козлов, с великим риском садились на крутые волны. На надувных лодочках авиаторы собирали полуживых людей с плотов, доставляли их к самолетам, а потом поднимали перегруженные машины в воздух. В ночь на 23 августа 1944 года Матвей Козлов нашел в море последнюю лодку с людьми из потопленного каравана. Отважный подполковник посадил гидромашину в бушующее море. На борт самолета было доставлено 14 полуживых людей. Взлететь с таким грузом при четырехметровой волне было невозможно. Матвей Козлов включил моторы и вплавь повел самолет в сторону берега, лежащего в 60 милях. Перегретый мотор приходилось отключать. Когда самолет относило в сторону, летчик опять запускал моторы. Земля показалась лишь через 12 часов. Из 618 человек, находившихся на «Марине Расковой» и двух тральщиках, благодаря летчикам, морякам и гидрометеорологам удалось спасти 256! В 1946 году эта история легла в основу художественного фильма «Остров Безымянный». За этот подвиг начальник штаба Игарской авиагруппы Управления Полярной авиации Матвей Козлов в октябре 1944 года был награжден вторым орденом Красного Знамени, а в конце 1945 года - орденом Отечественной войны I степени. Матвея Козлова трижды представляли к званию Героя Советского Союза, но звание это он так и не получил. Фактически же – им неоднократно были совершены боевые подвиги.

Легенды, исторические описания

Некоторые долгожители села Заднего до сих пор помнят, как знаменитый земляк Матвей Козлов, пролетая над своими родными местами, приветствовал земляков. Покачивая крыльями самолета, сбрасывал с борта гостинцы - пакеты с конфетами женщинам и детям и папиросами для мужчин.

Современное состояние и использование

В селе Заднее в сельском доме культуры создается музейная экспозиция о знаменитом земляке, планируется установить памятный знак на Туровских горах, где располагалась родная деревня летчика Малое Турово. В настоящее время продолжается сбор публикаций и книг о Матвее Козлове. Память о подвигах земляка возвращается в места, где он родился .

Главный инспектор
управления культуры, молодежной политики,
спорта и туризма администрации
Усть-Кубинского района

Л.Ю.Смирнова

При подготовке материалов на конкурс была использована информация и фото предоставленные Т.М.Талановой, публикации в сети Интернет.